



Lamborghini
CALORECLIMA



Perla

Monosplit / Multisplit DC inverter in pompa di calore, in R32

PERLA

IL CONDIZIONATORE DI QUALITÀ AL GIUSTO PREZZO



Sei alla ricerca di un condizionatore di qualità al giusto prezzo?

Valuta **PERLA**, il nuovissimo sistema split in pompa di calore di Lamborghini CaloreClima, in versione Mono e Multi, in grado di soddisfare tutte le esigenze. PERLA ha semplicemente tutto.

Grazie al circuito frigorifero ottimizzato e alla regolazione che modula il compressore con tecnologia Inverter DC, queste macchine riescono ad inseguire in modo preciso e puntuale i vostri setpoint di temperatura, sia in caldo che in freddo.

Questo si traduce in **rumorosità ridotte, massimo comfort ed efficienze al top**, facendoti risparmiare kilowattora di energia elettrica in bolletta. Le versioni mono-split dei PERLA, ad esempio, non scendono mai sotto la classe A**.

Inoltre, utilizzano refrigerante **R32**, un gas ecologicamente più sostenibile: non intacca l'ozono ed ha un GWP di circa un terzo rispetto al più classico R410A.

Tutti i PERLA si possono poi collegare alla tua **Wi-Fi**, come standard, senza costosi accessori.

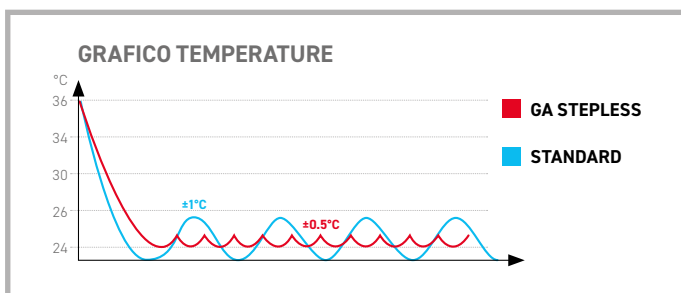
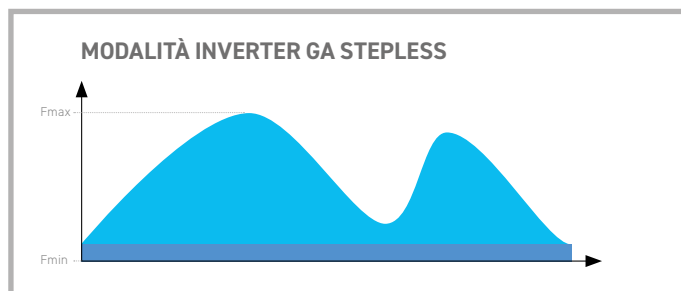
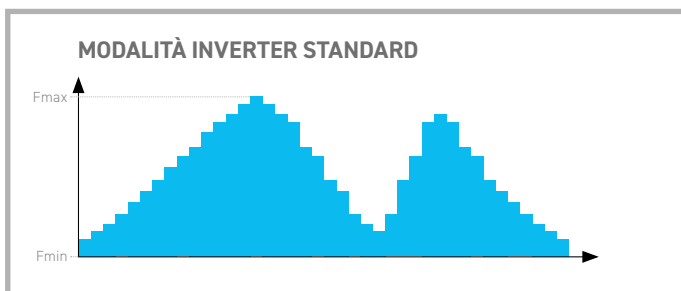
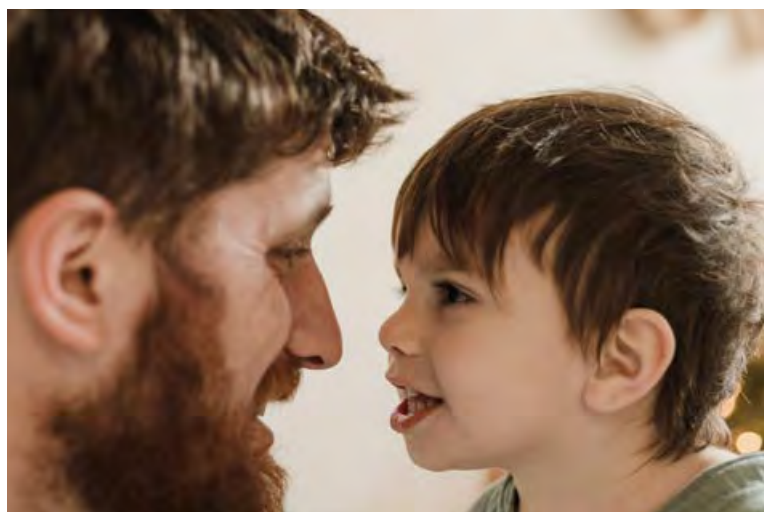
Grazie alla nostra **App gratuita**, potrai gestirli e programmarli con semplicità e da remoto.

Ma non è tutto, sono inclusi anche un **doppio stadio di filtrazione** ed un **trattamento evoluto alla batteria esterna** per proteggerla a lungo dagli agenti atmosferici.

Ma continua a leggere, troverai i dettagli nelle prossime pagine.

SCOPRIAMO INSIEME PERLA

COME GARANTISCE IL TUO BENESSERE



Grazie alla tecnologia **GA Stepless Comfort** di Lamborghini Caloreclima gli inverter possono modulare con variazioni di frequenza minimali, così piccole che non saranno percepibili alcune fluttuazioni di temperatura nella stanza.

Ma non è tutto, le unità possono essere sfruttate anche in modalità **Boost** per raggiungere le temperature richieste nel più breve tempo possibile. Questo può ridurre le efficienze delle macchine per brevi periodi, ma risulta molto utile se dobbiamo stemperare o rinfrescare velocemente un locale.

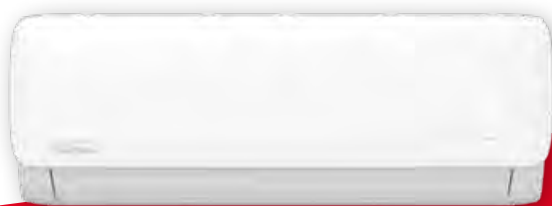


La funzione **i-Clean** contribuisce a lavar via polveri, muffe e grasso che rischia di depositarsi sullo scambiatore, causando cattivi odori.

Tutte le macchine sono dotate di questa funzione, che forza il ventilatore a dei cicli di asciugatura extra, mantenendo pulite le superfici.

SCOPRIAMO INSIEME...

TUTTI I VANTAGGI DI PERLA



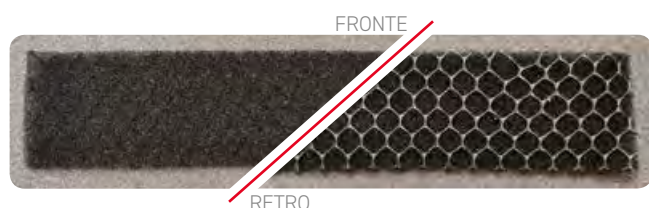
PERLA

DISPONIBILE IN VERSIONE MONO E MULTI SPLIT,
PER OGNI ESIGENZA

Filtraggio
DOPPIO

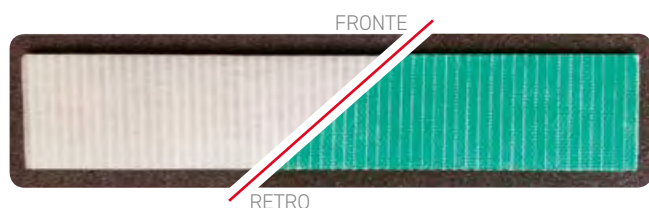


Riguardo la qualità dell'aria, i condizionatori PERLA, sia nella versione Mono che Multi Split, montano un **doppio stadio di filtrazione**, composto da filtro "Cold Catalyst" più filtro "Biohepa".



FILTRO "COLD CATALYST"

Questo filtro ha azione attiva contro composti organici volatili (TVOC), formaldeide, ammoniaca, e acido solfidrico (o idrogeno solforato, che fa meno paura ma sono la stessa cosa, dal tipico odore di uova marce).



FILTRO "BIOHEPA"

Questo filtro riesce invece a filtrare particelle di polvere molto piccole, batteri e funghi; costituito da speciali enzimi ne contrasta la proliferazione.



OLTRE ALLA CONVENIENZA, LA TECNOLOGIA WIFI È INCLUSA

Con un prezzo imbattibile i condizionatori PERLA garantiscono **SEER** e **SCOP** in grado di raggiungere classi di efficienza A** in freddo e A* in caldo (per la tipica fascia di temperatura media).

Tutte le macchine inoltre sono dotate di serie di connessione **Wi-Fi**, grazie alla quale è possibile collegarsi in remoto con la **App** Lamborghini CaloreClima, compatibile coi comandi voce di Alexa e Google Home.

Naturalmente il telecomando in dotazione (al quale abbiamo ingrandito il display ascoltando voi, nostri clienti) è in grado di gestire tutte le funzionalità di PERLA.

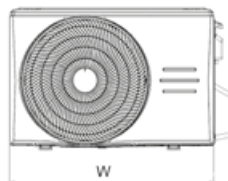
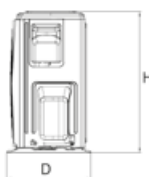
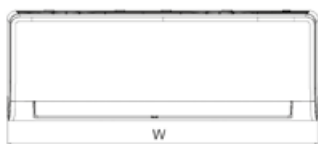
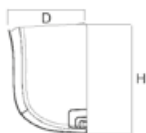
Ma l'App vi offre la possibilità di accedervi da remoto, assieme all'utilissima funzione **Smart Diagnosis**, grazie alla quale potrete fare ben 97 test funzionali al vostro condizionatore, per verificarne lo stato di buona salute e identificare un eventuale (quanto improbabile) problema.

DATI TECNICI

PER LA VERSIONE MONO

MODELLO			MONO 09	MONO 12	MONO 18	MONO 24
Alimentazione elettrica		V-Ph-Hz	220/240 V - 1 fase - 50Hz			
Potenza frigorifera ⁽¹⁾	nominale	W	2.640	3.515	5.275	5.880
	min-max	W	1.025 ~ 3.225	1.375 ~ 4.310	3.390 ~ 5.900	2.110 ~ 8.205
Potenza assorbita in raffreddamento	nominale	W	733	1.089	1.550	1.765
	min-max	W	80 ~ 1.100	120 ~ 1.650	560 ~ 2.050	420 ~ 3.200
Corrente assorbita in raffreddamento	nominale	A	3,18	4,73	6,70	7,67
	min-max	A	0,35 ~ 4,78	0,5 ~ 7,2	2,4 ~ 9,0	1,8 ~ 13,9
EER rif. Standard EN14511 (nominale)			3,60	3,23	3,40	3,33
Raffrescamento	SEER		7,40	7,00	7,00	6,40
	PdesignC	kW	2,80	3,60	5,30	7,00
	Classe ErP		A++	A++	A++	A++
Potenza termica ⁽²⁾	nominale	W	2.930	3.810	5.390	6.660
	min-max	W	820 ~ 3.370	1.070 ~ 4.380	3.100 ~ 5.850	1.555 ~ 8.205
Potenza assorbita in riscaldamento	nominale	W	771	1.027	1.436	1.771
	min-max	W	70 ~ 990	110 ~ 1.480	780 ~ 2.000	300 ~ 3.100
Corrente assorbita in riscaldamento	nominale	A	3,35	4,46	6,23	7,70
	min-max	A	0,32 ~ 4,32	0,5 ~ 6,4	3,4 ~ 8,7	1,3 ~ 13,5
COP rif. Standard EN14511 (nominale)			3,80	3,71	3,76	3,76
Riscaldamento Zona Climatica Media	SCOP		4,10	4,20	4,00	4,00
	PdesignH	kW	2,50	2,50	4,20	4,90
	Classe ErP		A+	A+	A+	A+
	Tbiv / Tol	°C	-7 / -15	-7 / -15	-7 / -15	-7 / -15
Riscaldamento Zona Climatica Calda	SCOP		5,30	5,50	5,10	5,10
	PdesignH	kW	2,50	2,50	4,50	5,30
	Classe ErP		A+++	A+++	A+++	A+++
	Tbiv / Tol	°C	2 / -15	2 / -15	2 / -15	2 / -15
Massima potenza assorbita		W	2.150	2.150	2.500	3.700
Massima corrente assorbita		A	10	10	13	19,0
Corrente di spunto		A	Trascurabile grazie alla tecnologia Inverter			
Unità Interna	Portata aria (max-med-min)	m ³ /h	520 / 460 / 330	530 / 400 / 350	800 / 600 / 500	1.090 / 770 / 610
	Pressione sonora ⁽³⁾ (max-med-min-slo)	dB(A)	37 / 32 / 22 / 20	37 / 32 / 22 / 21	41 / 37 / 31 / 20	46 / 37 / 34,5 / 21
	Potenza sonora (max)	dB(A)	54	56	56	62,0
Unità Esterna	Portata aria	m ³ /h	1.850	1.850	2.100	3.500
	Pressione sonora ⁽³⁾	dB(A)	55,5	55	57,0	60,0
	Potenza sonora	dB(A)	62	62	65,0	67,0
Gas refrigerante	Tipo / GWP		R32 / 675			
	Quantitativo di carica	kg	0,60	0,65	1,10	1,45
Attacchi linea liquido / gas		pollici	1/4" - 3/8"	1/4" - 3/8"	1/4" - 1/2"	3/8" - 5/8"
Lunghezza massima linee frigorifere		m	25	25	30	50
Dislivello massimo		m	10	10	20	25

(1) Temperatura aria esterna = 35°C B.S. • Temperatura aria ambiente = 27°C B.S. / 19°C B.U. - (2) Temperatura aria esterna = 7°C B.S. / 6°C B.U. • Temperatura aria ambiente = 20°C B.S. - (3) Pressione acustica rilevata a 1 m di distanza: U.E. in campo libero, U.I. in ambiente di 100 m³ con il tempo di riverbero di 0,5 secondi



MODELLO	W mm	H mm	D mm	Peso kg
9	726	291	210	8,0
12	835	295	208	8,7
18	969	320	241	11,2
24	1083	336	244	13,6

MODELLO	W mm	H mm	D mm	Peso kg
9	720	495	270	23,5
12	720	495	270	23,7
18	874	554	330	33,5
24	955	673	342	43,9

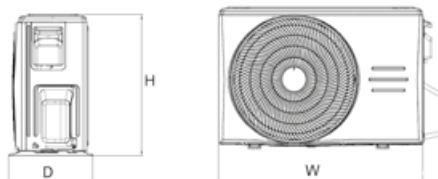
DATI TECNICI

PER LA VERSIONE MULTI

UNITÀ ESTERNA			18-2	27-3	28-4
Combinazione nominale			9+9	9+9+9	7+7+7+7
Alimentazione elettrica		V-Ph-Hz	220/240 V - 1 fase - 50Hz		
Potenza frigorifera ⁽¹⁾	nominale	W	5.275	7.915	8.205
	min-max	W	2.225 ~ 5.570	3.025 ~ 8.500	2.490 ~ 10.255
Potenza assorbita in raffreddamento	nominale	W	1.635	2.450	2.500
	min-max	W	690 ~ 2.000	230 ~ 3.250	150 ~ 3.340
Corrente assorbita in raffreddamento	nominale	A	7,1	11,2	10,9
	min-max	A	3,2 ~ 9,0	2,1 ~ 14,7	1,3 ~ 14,5
EER rif. Standard EN14511 (nominale)			3,23	3,23	3,23
Raffrescamento	SEER		6,1	6,1	7
	PdesignC	kW	5,3	7,9	8,2
	Classe ErP		A++	A++	A++
Potenza termica ⁽²⁾	nominale	W	5.570	8.205	8.790
	min-max	W	2.340 ~ 5.625	2.200 ~ 8.500	1.605 ~ 10.140
Potenza assorbita in riscaldamento	nominale	W	1.500	2.210	2.400
	min-max	W	600 ~ 1.780	330 ~ 2.960	280 ~ 3.200
Corrente assorbita in riscaldamento	nominale	A	6,6	10,1	10,4
	min-max	A	2,80 ~ 7,95	2,6 ~ 13,5	1,98 ~ 14,0
COP rif. Standard EN14511 (nominale)			3,71	3,71	3,71
Riscaldamento Zona Climatica Media	SCOP		4,0	4,0	4,0
	PdesignH	kW	4,5	5,7	6,8
	Classe ErP		A+	A+	A+
	Tbiv / Tol	°C	-7 / -15	-7 / -15	-7 / -15
Riscaldamento Zona Climatica Calda	SCOP		5,1	5,1	5,1
	PdesignH	kW	5	6	6,8
	Classe ErP		A+++	A+++	A+++
	Tbiv / Tol	°C	2 / -15	2 / -15	2 / -15
Massima potenza assorbita		W	3.050	4.100	4.150
Massima corrente assorbita		A	13	18	19
Corrente di spunto		A	Trascurabile grazie alla tecnologia Inverter		
Unità Esterna	Portata aria	m³/h	2.100	3.000	3.800
	Pressione sonora ⁽³⁾	dB(A)	54	55	63,0
	Potenza sonora	dB(A)	65	68	68
Gas refrigerante	Tipo / GWP		R32 /675		
	Quantitativo di carica	kg	1,25	1,85	2,1

UNITÀ INTERNA			7	9	12	18
Resa frigorifera		W	2.050	2.640	3.515	5.275
Resa termica		W	2.345	2.930	3.810	5.570
Portata aria (max-med-min)		m³/h	520 / 460 / 330	520 / 460 / 330	530 / 400 / 350	800 / 600 / 500
Pressione sonora (max-med-min-slo)		dB(A)	37 / 32 / 22 / 20	37 / 32 / 22 / 20	37 / 32 / 22 / 21	41 / 37 / 31 / 20
Potenza sonora (max)		dB(A)	54	54	56	56
Attacchi linea liquido / gas		pollici	1/4" - 3/8"	1/4" - 3/8"	1/4" - 3/8"	1/4" - 1/2"

(1) Temperatura aria esterna = 35°C B.S. • Temperatura aria ambiente = 27°C B.S. / 19°C B.U. - (2) Temperatura aria esterna = 7°C B.S. / 6°C B.U. • Temperatura aria ambiente = 20°C B.S. - (3) Pressione acustica rilevata a 1 m di distanza: U.E. in campo libero, U.I. in ambiente di 100 m³ con il tempo di riverbero di 0,5 secondi



MODELLO	W mm	H mm	D mm	Peso kg
7	726	291	210	8,0
9	726	291	210	8,0
12	835	295	208	8,7
18	969	320	241	11,2

MODELLO	W mm	H mm	D mm	Peso kg
18-2	805	554	330	35,0
27-3	890	673	342	48,0
28-4	946	810	410	62,1

CARATTERISTICHE

LIMITI SU LUNGHEZZA E DISLIVELLO - POSSIBILI COMBINAZIONI

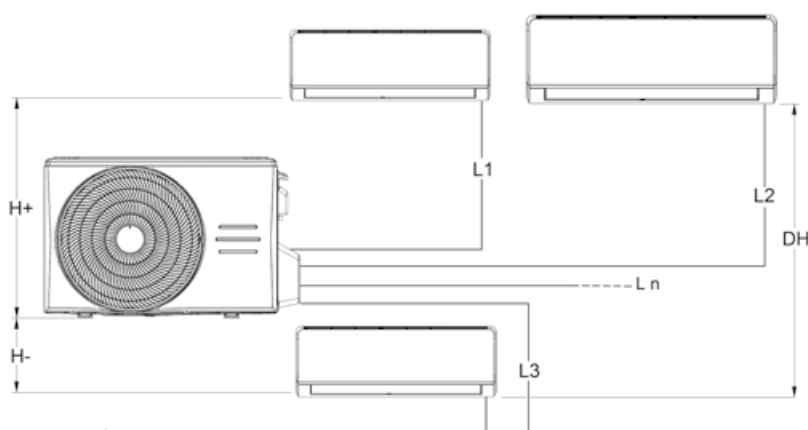
CAMPO APPLICATIVO

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	PARAMETRO		LATO INTERNO	LATO ESTERNO
Raffreddamento	Temperatura max / min aria ingresso (B.S.)	°C	32 / 17	50 / -15
Riscaldamento	Temperatura max / min aria ingresso (B.S.)	°C	30 / 0	30 / -15
Tutte	Tensione / Frequenza di alimentazione	V	230±10% / 50±2	

LIMITI SU LUNGHEZZA E DISLIVELLO DELLE TUBAZIONI REFRIGERANTI

La lunghezza delle tubazioni del refrigerante tra le unità interna ed esterna deve essere la più breve possibile, ed è comunemente limitata dal rispetto dei massimi valori di dislivello tra le unità.

Con la diminuzione del dislivello tra le unità (H1,H2) e della lunghezza delle tubazioni (L), si andranno a limitare le perdite di carico, aumentando di conseguenza il rendimento complessivo della macchina. Rispettare i limiti riportati nelle seguenti tabelle.



UNITÀ ESTERNA				18-2		27-3			28-4		
Diametro	Liquido	"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
	Gas	"	3/8"	3/8"	3/8"	3/8"	3/8"	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"
Massima lunghezza tot.		m	40		60		80				
Massima lunghezza singola unità		m	25		30		35				
Massimo dislivello	H+	m	15		15		15				
	H-	m	15		15		15				
	DH	m	10		10		10				
Massima lunghezza totale tubazioni con carica standard		m	7,5		7,5		7,5				
Quantità di refrigerante aggiuntiva per metro		g/m	12	12	12	12	12	12	12	12	24

TABELLA POSSIBILI COMBINAZIONI

UNITÀ ESTERNA	UNITÀ ESTERNE COLLEGATE								
	1	2		3			4		
18-2	7K	7K+7K	7K+9K	non previsto				non previsto	
	9K	7K+12K	9K+9K	non previsto				non previsto	
	12K	9K+12K	12K+12K	non previsto				non previsto	
27-3	non previsto	7K+7K	7K+9K	7K+7K+7K	7K+7K+9K	7K+7K+12K	non previsto		
		7K+12K	7K+18K	7K+7K+18K	7K+9K+9K	7K+9K+12K	non previsto		
		9K+9K	9K+12K	7K+9K+18K	7K+12K+12K	9K+9K+18K	non previsto		
		9K+18K	12K+12K	9K+9K+9K	9K+9K+12K	12K+12K+12K	non previsto		
		12K+18K	-	-	-	-	non previsto		
28-4	non previsto	7K+7K	7K+9K	7K+7K+7K	7K+7K+9K	7K+7K+12K	7K+7K+7K+7K	7K+7K+7K+9K	
		7K+12K	7K+18K	7K+7K+18K	7K+9K+9K	7K+9K+12K	7K+7K+7K+12K	7K+7K+7K+18K	
		9K+9K	9K+12K	7K+9K+18K	7K+12K+12K	7K+12K+18K	7K+7K+9K+9K	7K+7K+9K+12K	
		9K+18K	12K+12K	9K+9K+9K	9K+9K+12K	9K+9K+18K	7K+7K+12K+12K	7K+9K+9K+9K	
		12K+18K	18K+18K	9K+12K+12K	9K+12K+18K	12K+12K+12K	7K+9K+9K+12K	7K+9K+12K+12K	
		-	-	-	-	-	9K+9K+9K+9K	9K+9K+9K+12K	

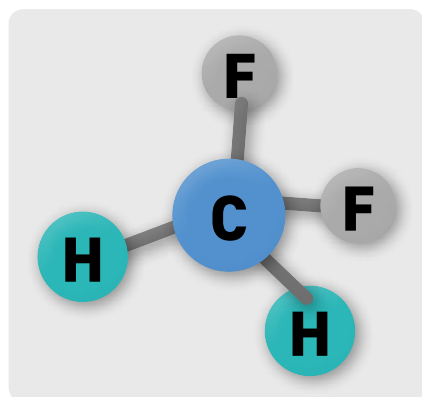
NOTA BENE: • combinazioni per cui la potenza totale richiesta dalle unità interne è compatibile con la potenza nominale dell'unità esterna.

• combinazioni per cui la potenza totale richiesta dalle unità interne risulta superiore alla potenza nominale dell'unità esterna. Nel caso di contemporanea richiesta di potenza da parte di tutte le unità collegate la potenza disponibile per le singole unità risulterà in linea con quanto dichiarato nella tabella precedente.

• IN BLU LE COMBINAZIONI NOMINALI DI RIFERIMENTO.

MA COS'È L'R32?

PERCHÉ È CONSIDERATO ECOLOGICO?



DI-FLUORO-METANO

ossia




Non è più una questione di buco dell'Ozono, R11, R12 e R22 sono banditi oramai da anni.

Tutti i nuovi refrigeranti devono avere **ODP** (Ozone Depletion Potential, ossia il potenziale danno che il gas può causare allo strato di Ozono) nullo, pari a zero. Si parla ora di **GWP**.

GWP è l'acronimo di **Global Warming Potential**, ossia **Potenziale di Riscaldamento Globale** e indica l'impatto potenziale che avrebbe un gas refrigerante se si disperdesse in ambiente.

Permette di paragonare l'impatto di 1kg di gas rispetto ad 1 kg di CO₂, su un periodo di 100 anni.

Ad es. l'R410A ha un GWP di 2.088. Banalmente vuol dire che 1kg di R410A ha lo stesso impatto di 2.088 kg di CO₂ (ossia oltre 2 tonnellate di CO₂ equivalente).



Lamborghini CaloreClima ha scelto per queste macchine il Gas R32, che ha GWP pari a 675, praticamente un terzo rispetto all'R410A.

Ma l'R32 non è l'ultima delle innovazioni, l'R32 si conosce da tempo.

Basti sapere che il "vecchio" R410A era una miscela per il 50% di R32.

L'**R32** ha molteplici vantaggi su macchine di piccola e media potenza. È un gas che ha caratteristiche simili all'R410A, ma con **proprietà termodinamiche** addirittura **migliori!**

Paragonando i 2 Gas su macchine costruite in modo simile (compressori di potenza equivalente e superfici di scambio simili), l'R32 permette di raggiungere le medesime capacità, **ma con efficienze migliori e minor carica di refrigerante!**

Questo vuol dire utilizzare meno Gas con un GWP molto inferiore. In termini pratici, non sbagliamo di molto affermando che l'R32 porta ad una **riduzione di circa il 75% delle emissioni** equivalenti, rispetto alla medesima macchina in R410A.

MA L'R32 SARÀ IL GAS DEL FUTURO?

Non abbiamo paura a dirvi di no. Siamo convinti che l'R32 sia un Gas di passaggio, ma allo stato attuale è uno dei migliori compromessi in termini di resa e impatto ambientale. In stadio di sviluppo ci sono molte altre alternative, anche naturali.

Lamborghini CaloreClima è in prima linea anche su questo e sarà nostra premura informarvi su ogni novità del mercato.

I condizionatori PERLA rientrano tra le efficienze minime previste dal Bonus Casa 50%, Ecobonus 65%, Superbonus 110% e Conto Termico.

Per approfondimenti consultare il nostro sito www.lamborghinicalor.it/it/sportello-incentivi

Il nostro Sportello Incentivi è a vostra disposizione, chiamateci all'800 229900

Chi volesse delegare la gestione delle sue pratiche di sconto in fattura a LAMBORGHINI CALORECLIMA può farlo chiamando l'800 229900

Abbiamo aperto anche una rete di delegati sul territorio a disposizione degli installatori sempre per supportarli nell'esecuzione delle pratiche burocratiche per lo sconto in fattura www.lamborghinicalor.it/it/delega-sconto-in-fattura



GAMMA LAMBORGHINI CALORECLIMA

UNA SOLUZIONE A TUTTO



**CALDAIE A
CONDENSAZIONE**



**UNITÀ TERMINALI
CORPI SCALDANTI**



**POMPE DI CALORE
SISTEMI IBRIDI**



**SISTEMI SPLIT/
MULTISPLIT**



**TRATTAMENTO
ACQUA**
CONDIZIONAMENTO
FILTRAZIONE
DOSAGGIO



**COMPLETAMENTO
D'IMPIANTO**



**REGOLAZIONE
E IOT**



**SOLARE
TERMICO**



**SCALDACQUA
IN POMPA
DI CALORE/
ELETTRICI/GAS**



Le illustrazioni e i dati riportati sono indicativi. Lamborghini CaloreClima si riserva il diritto di apportare senza alcun obbligo di preavviso le modifiche che riterrà più opportune per l'evoluzione del prodotto o del servizio.

Le immagini del presente catalogo sono soggette a copyright di Lamborghini CaloreClima.

Consulenza Prodotti e Assistenza Tecnica



prevendita.lamborghini@ferroli.com

Sportello incentivi



www.lamborhinalor.it/it/sportello-incentivi
sportelloincentivi@ferroli.com